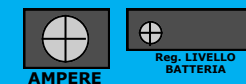


SCHEMA DI INSTALLAZIONE NEW COMPACT HYDROGEN SYSTEM S

LE USCITE DEL FILTRO VANNO INVERTITE
IN = OUT VERSO L'ASPIRAZIONE DEL MOTORE
OUT = IN VERSO IL GENERATORE

COLLEGARE IL CAVO DELLA RISERVA
SULLA BARRA FILETTATA
RIMUOVENDO IL TAPPO CON 4 VITI

PWM H2O



BENZINA
INSTALLARE NEL
COLLETTORE DI
ASPIRAZIONE
DOPO IL DEBITMETRO
PRIMA DEL
CORPO FARFALLATO

DIESEL
INSTALLARE NEL
COLLETTORE DI
ASPIRAZIONE
DOPO IL DEBITMETRO
PRIMA DELLA
TURBINA



RIEMPIRE IL FILTRO CON ACQUA
DISTILLATA FINO 2CM SOPRA IL FORO
DELLA TUBAZIONE INTERNA

COLLEGARE GENERATORE(CELLA) E
SERBATOIO CON LA TUBAZIONE FORNITA, LA
CELLA PUÒ ESSERE POSIZIONATA ANCHE
DAL LATO OPPOSTO DEL VANO RISPETTO AL
SERBATOIO. È OBBLIGATORIO RISPETTARE
LE ALTEZZE (LA PARTE BASSA DEL
SERBATOIO DOVRÀ ESSERE PIU ALTA DEL
PUNTO PIÙ ALTO DELLA CELLA EVITANDO
ANSE/PIEGATURE E/O STROZZATURE DEL
TUBO POICHÉ IL SISTEMA FUNZIONA PER
VASI COMUNICANTI)

Sonda Riserva

LED -

LED +

SOTTOCHIAVE +

Batteria -

Generatore -

Generatore +

Batteria +

Collegare il cavo di tensione direttamente alla
batteria "+" oppure insieme al positivo batteria sul
PWM



Il led riserva può essere portato all'interno dell'auto con il cavo fornito nel kit
(il piedino più lungo è il positivo +)

Terminata l'installazione passare al riempimento troverete la procedura nel manuale*

Per la taratura e attivazione dell'impianto leggere e seguire attentamente il manuale*

*Manuale: viene fornito insieme all'impianto ed è reperibile sul nostro
sito www.h2o-impianti-idrogeo.it o tramite il QR code sul serbatoio impianto